মবক এর কতিপয় ট্যারিফ আইটেম সংশোধন/সংস্কার পূর্বক গত ১৬/৭/২০২৪ ইং তারিখে একটি গেজেট প্রকাশিত হয়েছে। উক্ত গেজেটের আইটেম নং-২.১: বার্থ অকুপেন্সি চার্জের ভিত্তি “Per GRT per day or part thereof” পরিবর্তন করে  “Per GRT per hour or part thereof (Sea going vessel shall be charged a minimum one day berth occupancy charge 1 day=24 hours per vessel per voyage)” করা হয়েছে। পূর্বের ট্যারিফ রেটে “Per GRT per day or part thereof” অনুযায়ী (যোঃ পাঃ-১) কোন সমুদ্রগামী জলযান যেকোন তারিখের যেকোন সময়ে আগমন বা নির্গমন করলে ঐ তারিখকে পুরো একদিন ধরে গননা করা হতো। উদাহরন স্বরূপ কোন জলযান ০১/০৯/২০২৪ তারিখ রাত ২৩:৩০ ঘটিকায় আগমন করলেও উক্ত তারিখকে পূর্ন এক দিন ধরে গননা করা হতো। সে হিসাবে নতুন ট্যারিফ রেটে “Per GRT per hour or part thereof” (যোঃ পাঃ-২) অনুযায়ী কোন সমুদ্রগামী জলযান কোন ঘন্টার যেকোন সময়ে আগমন বা নির্গমন করলে ঐ ঘন্টাকে সম্পূর্ন একঘন্টা ধরে গননা করা বাঞ্চনীয় মর্মে প্রতীয়মান। উদাহরন স্বরূপ কোন জলযান রাত ২৩:৩০ ঘটিকায় আগমন করলে উক্ত ২৩:০০ ঘটিকাকে পূর্ন এক ঘন্টা ধরে গননা করা। কিন্তু এক্ষেত্রে অর্থ ও হিসাব বিভাগের সময় গননার সাথে ট্রাফিক বিভাগের গননার অমিল পরিলক্ষিত হচ্ছে যা সামঞ্জস্যপূর্ন করা দরকার (যোঃ পাঃ- ৩ ও ৪। এ বিষয়ে জরুরীভিত্তিতে অর্থ ও হিসাব বিভাগের মতামত নেয়া প্রয়োজন। সেলক্ষ্যে নথিটি অর্থ ও হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা যায়।

সবিনয়ে পেশ করা হলো।